

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«СРЕДНЯЯ ШКОЛА № 2 ИМЕНИ АЛЕКСЕЯ КРУТАЛЕВИЧА ГВАРДЕЙСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

238210, Калининградская область,  
гор. Гвардейск, ул. Тельмана 30а,

тел/факс: 8-401-59-3-16-96  
E – mail: [gvardeiskschool@mail.ru](mailto:gvardeiskschool@mail.ru)  
<https://mboush2.ru>

СОГЛАСОВАНО  
Педагогическим советом  
МБОУ «СШ №2 им. А. Круталевича  
гор. Гвардейска» (протокол от 13.01.2022г. № 3)

УТВЕРЖДЕНО  
Директор школы  
\_\_\_\_\_ Е.С.Гартунг  
Приказ от 19.01.2022г. № 115-ОД

СОГЛАСОВАНО

Управляющий совет  
МБОУ «СШ №2 им. А. Круталевича  
гор. Гвардейска» (протокол от 19.01.2022г. № 1)

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**О порядке организации перевозок детей школьным автобусом**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение об организации школьных перевозок обучающихся в МБОУ «СШ №2 им. А. Круталевича гор. Гвардейска» (далее - Положение) определяет основные требования к организации школьных перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению транспортной безопасности перевозки учащихся, прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок (далее - школьные перевозки), а также обязанности и ответственность должностных лиц, водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусами.

В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

*организованная перевозка* группы детей – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником;

*транспортная безопасность* - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

*акт незаконного вмешательства* - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создающее угрозу наступления таких последствий;

*понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования"* используются в значениях, предусмотренных Федеральным [законом](#) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

*должностное лицо*, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения" используется в значении, предусмотренном Федеральным [законом](#) "О безопасности дорожного движения";

*образовательная организация* - используется в значении, предусмотренном Федеральным [законом](#) "Об образовании в Российской Федерации";

*медицинская организация* - используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

*организованная перевозка группы детей* - используется в значении, предусмотренном [Правилами](#) дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения";

*школьный автобус* - используется в значении, предусмотренном Федеральным [законом](#) "О безопасности дорожного движения";

*маршрут* - установленный путь следования автобуса между определенными пунктами;

*схема маршрута* - графическое изображение маршрута с указанием остановочных пунктов;

*расписание движения* – утвержденный график выполнения маршрутных рейсов;

*остановочный пункт* - предусмотренное расписанием движения место остановки автобусов на маршруте для посадки (высадки) пассажиров;

*перевозчик* - образовательная организация, имеющая в оперативном управлении транспортное средство, предназначенное для перевозки обучающихся.

*школьные перевозки* - перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования. По своему назначению подразделяются на:

1) регулярные школьные перевозки обучающихся от мест проживания до места расположения образовательной организации и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам;

2) специальные школьные перевозки групп обучающихся при организации образовательных, спортивных, туристско-экскурсионных, развлекательных, и иных культурно-массовых мероприятий, перевозки к месту отдыха в загородные лагеря и санатории.

1.2. Школьные перевозки могут осуществляться:

1) автобусами, находящимися в оперативном управлении образовательной организацией, в целях регулярного подвоза обучающихся из отдаленных населенных пунктов к данным образовательным организациям для осуществления образовательного процесса и обратно;

2) автобусами, находящимися в оперативном управлении образовательной организацией, в целях доставки обучающихся из отдаленных населенных пунктов на общешкольные мероприятия, проводимые за рамками образовательного процесса по плану работы образовательной организации;

3) автобусами, находящимися в оперативном управлении образовательной организацией, в целях доставки обучающихся из отдаленных населенных пунктов во время функционирования лагерей с дневным пребыванием детей и лагерей труда и отдыха в каникулярное время;

4) автобусами, находящимися в оперативном управлении образовательной организацией, в целях доставки обучающихся на мероприятия (олимпиады, соревнования, конкурсы, конференции и др.);

5) автобусами, находящимися в оперативном управлении образовательной организацией, в целях доставки учащихся (выпускников) в пункты проведения экзаменов в форме ОГЭ, ГВЭ;

6) автобусами, зафрахтованными управлением образования или образовательной организацией для подвоза детей по указанным в настоящем Положении целям.

1.3. Организация подвоза обучающихся в МБОУ «СШ № 2 им. А. Круталевича гор. Гвардейска» осуществляется самостоятельно.

1.4. Положение применяется при осуществлении организованной перевозки автобусами групп детей не превышающей количества сидячих мест.

1.5. Настоящее Положение разработано в соответствии с:

1) Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

2) Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного

движения»;

3) Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

4) Санитарно-эпидемиологическими требованиями к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях СанПиН СП 2.4.3648-20, утвержденными главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 01.01.2021;

5) Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;

6) [Постановлением](#) Правительства РФ от 17.01.2007 № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

7) Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»;

8) Приказом Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

9) Приказом МВД РФ от 06.07.1995 № 260 «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения»;

10) Техническими требованиями к автобусам для перевозки обучающихся, принятыми постановлением Госстандарта России от 01.04.1998 № 101 с изменениями и дополнениями, внесенными Постановлением Госстандарта России от 23.05.2003 № 156-ст.;

11) Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 30.12.2016 № 941 «Об утверждении порядка подачи уведомлений об организованной перевозке группы обучающихся»;

12) Письмом Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств».

1.6. К перевозкам групп обучающихся относятся:

- доставка обучающихся в образовательные организации;
- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

## **2. Требования к открытию маршрутов для перевозки обучающихся**

2.1. При разработке маршрутов для перевозки обучающихся необходимо учитывать требования [СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"](#), согласно которым транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся сельских образовательных организаций, проживающие на расстоянии свыше 1 километра от организации. При этом предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров.

2.2. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования комиссией, формируемой по решению управления образования и дошкольного воспитания администрации муниципального образования «Гвардейский городской округ», дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также сотрудников ОГИБДД ОМВД по Гвардейскому району. Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

2.3. По результатам обследования дорожных условий производится составление акта, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения.

Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

- 2.4. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега.
- 2.5. Остановочные пункты оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. Указатель должен содержать условное обозначение автобуса и опознавательный знак "Перевозка детей", надпись маршрута с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку обучающихся.
- 2.7. Решение об открытии "Школьного маршрута" принимается после устранения нарушений.
- 2.8. Запрещается открытие маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через:
  - а) нерегулируемые железнодорожные переезды;
  - б) через ледовые переправы.

### **3. Требования к организации перевозок обучающихся**

#### **Обеспечение профессиональной надежности водителя школьного автобуса**

- 3.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:
  - 3.1.1. Имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет;
  - 3.1.2. Не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
  - 3.1.3. Прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки обучающихся в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
  - 3.1.4. Прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.
- 3.2. Перевозка организованных групп обучающихся осуществляется при обязательном сопровождении сопровождающих лиц на весь период поездки. На 1 автобус назначаются сопровождающие лица из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы обучающихся по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в автобусе.
- 3.3. Сопровождающие лица ежеквартально проходят специальный инструктаж, проводимый руководителем образовательной организации или его полномочным представителем с регистрацией в журнале инструктажей.
- 3.4. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р51160-98 «Автобусы для перевозки обучающихся. Технические требования».
- 3.5. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»).
- 3.6. При организованной перевозке группы обучающихся водитель автобуса обязан иметь при себе следующие документы:

- 1) водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
  - 2) регистрационные документы на данное транспортное средство;
  - 3) путевой лист;
  - 4) страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
  - 5) копии следующих документов:
    - документа, содержащего порядок посадки обучающихся в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы обучающихся автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;
    - уведомления об организованной перевозке группы обучающихся (в случае перевозке 1 или 2 автобусами), решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции или уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;
    - документа, содержащего сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию;
    - список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список обучающихся (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка) для автобуса, которым он управляет, сведения о нумерации автобусов при движении (при осуществлении перевозки 2 и более автобусами).
- 3.7. Образовательная организация, ответственная за осуществление организованных перевозок обучающихся обеспечивает:
- 3.7.1. Проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
  - 3.7.2. Проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращению из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;
  - 3.7.2. Организацию стажировки водителей;
  - 3.7.4. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
  - 3.7.5. Проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
  - 3.7.6. Соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.
  - 3.7.7. Поступление необходимой оперативной информации о погодных условиях, а также иных обстоятельствах, влияющих на дорожное движение и условия работы на школьном маршруте.
  - 3.7.8. Стоянку школьных автобусов, исключая возможность самовольного их использования водителями учреждения, посторонними лицами, причинения вреда движимому, недвижимому имуществу организации, а также жизни и здоровью людей.
  - 3.7.9. Проведение инструктажей водителей при движении через железнодорожные пути, по оказанию первой доврачебной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии, по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия, по действиям в случае угрозы совершения террористического акта, а также других видов инструктажей с занесением записей в журнал инструктажей;

3.8. Использование автобусов, приобретенных общеобразовательными учреждениями в рамках реализации целевых программ, допускается исключительно в целях осуществления школьных перевозок и для подвоза обучающихся на соревнования, фестивали, конкурсы, олимпиады, экскурсии.

3.9. Для организованной перевозки групп обучающихся используется автобус, который должен быть:

- оснащен ремнями безопасности, а для перевозки обучающихся до 12-летнего возраста;

- оснащен детскими удерживающими устройствами, соответствующими весу и росту обучающегося, или иными средствами, позволяющими пристегнуть обучающегося с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

*Оборудован:*

- спереди и сзади опознавательным знаком "Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

*Укомплектован:*

- знаком аварийной остановки, знак аварийной остановки по [ГОСТу Р 41.27-2001](#);

- медицинскими аптечками: для автобусов с полной массой менее 5 тонн - в количестве 2 штук, для автобусов с полной массой более 5 тонн классов II и III - в количестве 3 штук;

- не менее чем двумя противооткатными упорами (для автобуса с полной массой более 5 тонн);

- двумя порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 л, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй - в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

3.10. Автомобильная колонна с количеством автобусов в колонне от 3 единиц, при перевозке групп обучающихся сопровождается специальным автомобилем ОГИБДД ОМВД по Гвардейскому району, двигающимся впереди колонны. Сопровождение колонны автобусов в этом случае осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения. При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем не требуется.

3.11. Разовые перевозки организованных групп обучающихся осуществляются на основании приказов соответствующих образовательных организаций.

Уведомление об организованной перевозке детей автобусом подается руководителем организации лично или по электронной почте через официальный сайт ГИБДД в срок установленный законодательством:

- не позднее 2 рабочих дней до выезда, если необходимо задействовать один, два автобуса;

- не позднее 10 рабочих дней до выезда, если необходимо задействовать три автобуса и больше.

*Оформление документов.*

Для перевозки обучающихся следует подготовить документацию:

- список обучающихся в данной поездке;

- копии разрешений на транспортировку обучающихся;

- документ о посадке, где указываются места для каждого обучающегося;

- уведомление из ГИБДД или копию заявления на сопровождение;
- договор поездки, подписанный транспортной компанией и заказчиком;
- ФИО сопровождающих лиц с указанием номеров телефонов и паспортных данных; договор с мед. работником о сопровождении несовершеннолетних лиц, если поездка занимает больше 12 часов;
- информация о водителях (ФИО, контакты, номера водительских удостоверений); список продуктов питания в автобусе. Составляя маршрут, необходимо отметить следующее:
- график путешествия и времени передвижения;
- время остановок для физиологических нужд обучающихся;
- места остановок для еды, отдыха и экскурсий (с указанием гостиниц).

#### **4. Основные требования обеспечения безопасности при организации школьных перевозок**

- 4.1. Междусменный отдых водителя автобуса, допущенного к перевозке обучающихся не может быть менее 12 часов.
- 4.2. Организованная перевозка групп обучающихся автобусами разрешается в светлое время суток с 6 часов до 23 часов. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы обучающихся к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы обучающихся (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров. Запрещается перевозка обучающихся автобусами в условиях, представляющих угрозу для жизни и здоровья пассажиров (туман, сильный дождь, пурга, метель и пр.). Включение детей возрастом до 7 лет в группу обучающихся для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.
- 4.3. Перевозка обучающихся автобусами осуществляется только с включенным ближним светом фар.
- 4.4. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных и метеорологических условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.
- 4.5. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонны -старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества пассажиров количеству посадочных мест, в отсутствии вещей в проходах автобуса, во включении ближнего света фар.
- 4.6. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться личные вещи.
- 4.7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, в местах, исключающих внезапный выход детей на проезжую часть.
- 4.8. Вынужденная остановка автобуса, вызванная технической неисправностью, производится таким образом, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств. В условиях вынужденной остановки водитель автобуса обязан включить аварийную сигнализацию, а при неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.
- 4.9. Ответственное сопровождающее лицо размещается в передней части автобуса, после полной остановки автобуса выходит первым и руководит высадкой детей.
- 4.10. В случае получения детьми в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и т.д. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке обучающихся в ближайшее медицинское учреждение для оказания ему квалифицированной медицинской помощи.

4.11. Водителю автобуса при перевозке обучающихся запрещается:

- 1) следовать со скоростью более 60 км/час;
- 2) изменять маршрут следования;
- 3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся обучающиеся, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей;
- 4) оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся обучающиеся, в том числе при посадке и высадке обучающихся;
- 5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- 6) осуществлять движение автобуса задним ходом;
- 7) покидать свое место, если им неприняты меры, исключаящие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

4.12. В пути необходимо строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между школьным автобусом и впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

4.13. По прибытию к пункту высадки из автобуса обучающихся, водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей обучающихся передать их ответственному сопровождающему лицу.

4.14. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить своему непосредственному руководителю.

4.15. Для осуществления организованной перевозки группы обучающихся используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

## **6. Обязанности руководителя образовательного учреждения (организации), осуществляющего школьные перевозки**

Руководитель образовательного учреждения (организации) при организации школьных перевозок автобусами, в ведении, которого они находятся, обязан:

- 6.1. Составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть разработаны и согласованы в соответствии с действующим законодательством. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.
- 6.2. Разрабатывать графики движения, на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.
  - Графики движения автобусов должны утверждаться руководителем учреждения, осуществляющего школьные перевозки, и вывешиваться в образовательных учреждениях, в которые доставляются учащиеся;
  - графики движения автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов;
  - графики движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:
  - своевременную доставку учащихся в образовательное учреждение и обратно;



- безопасность перевозки учащихся;
  - соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.
- 6.3. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.
- Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки обучающихся к месту учебы и обратно.
- 6.4. Утверждать списки обучающихся нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.
- 6.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять транспортное средство за ним соответствующим приказом.
- 6.6. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.
- 6.7. Назначать сопровождающих лиц из числа работников учреждения и обеспечить их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.
- 6.8. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.
- 6.9. Не менее чем за десять дней до планируемой перевозки групп обучающихся организованной транспортной колонной в составе не менее 3 автобусов подать заявку в соответствии с требованиями Министерства внутренних дел Российской Федерации на сопровождение колонны патрульными автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения в управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления МВД РФ Калининградской области в случае прохождения маршрута по территории двух и более муниципальных образований. При необходимости сопровождения в пределах одного муниципального образования заявка подается в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения по территориальности.
- 6.10. Не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой обучающихся и т.п.).
- 6.11. Обеспечить:
- Каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте, схемой маршрута, с указанием опасных участков, инструкцией о порядке действий при возникновении актов незаконного вмешательства при перевозках школьников и списком телефонов экстренных служб;
  - проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами заводом-изготовителем;
  - проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;
  - проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;
  - проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;
  - ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние транспортных средств,
  - о технической исправности автобусов;
  - стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность

бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу;

- обеспечить охрану автобусов в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

6.12. Обеспечить наличие следующих документов:

Плана работы образовательной организации по обеспечению безопасных перевозок обучающихся;

паспорта маршрута школьного автобуса для ежедневных перевозок;

6.13. Приказа о назначении лица, ответственного за организованную перевозку групп обучающихся автобусами в образовательной организации;

6.14. Приказа об утверждении списка обучающихся и назначении ответственного сопровождающего и сопровождающего лица из числа работников образовательной организации (с указанием контактных телефонов), а также утверждение маршрута движения автобуса;

регламента поведения посадки, высадки и рассадки обучающихся в школьном автобусе;

6.15. Графика движения автобуса для ежедневных перевозок;

- журнала учета инструктажей сопровождающих (ответственного) лиц с отметкой о прохождении инструктажей с периодичностью для ежедневных перевозок 1 раз в квартал и перед учебным годом, для разовых перед каждой поездкой);

- журнала учета инструктажей для обучающихся с отметкой о прохождении инструктажей с периодичностью для ежедневных перевозок 1 раз в квартал и перед учебным годом, для разовых перед каждой поездкой;

6.16. Приказа об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся:

1) инструкции сопровождающего (ответственного) лица по оказанию первой доврачебной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

2) инструкции сопровождающего (ответственного) лица по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;

3) инструкции сопровождающего (ответственного) лица по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;

4) инструкции сопровождающего (ответственного) лица по организации безопасной перевозки обучающихся.

## **7. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок**

7.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

– обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;

– производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;

– не допускать нахождения обучающихся в автобусе без водителя и сопровождающих лиц;

– следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

– не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц и запрещенных предметов;

– обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

- в процессе осуществления школьных перевозок сопровождающие занимают места у двери автобуса.
- 7.2. В школьном автобусе категорически запрещена перевозка обучающихся численностью, превышающей количество посадочных мест в автобусе.
- 7.3. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающихся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

## **8. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок**

- 8.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.
- 8.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.
- 8.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.
- 8.4. Водителю запрещается:
  - следовать со скоростью более 60 км/ч;
  - изменять маршрут следования;
  - останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
  - перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
  - при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
  - осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
  - выходить из салона автобуса при наличии учащихся в автобусе, в том числе при посадке и высадке учащихся;
  - в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;
  - во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
  - покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключаящие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке. После высадки обучающихся из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей обучающихся передать их сопровождающему.

### **Правила посадки и высадки детей:**

Сопровождающие обязаны при перевозке обучающихся автобусом обеспечить надлежащий порядок во время посадки и высадки из транспорта, а также во время остановок и при движении автобуса. До начала посадки пассажиров сопровождающие обязаны:

- по имеющимся спискам провести сверку присутствующих и отметить всех обучающихся в списке;

- в безопасном месте организовать сбор обучающихся, он должен быть не менее чем в 15 м на расстоянии от места посадки;
- организовать погрузку багажа в специально предназначенное место для перевозки или в багажный отсек автобуса;
- проверить размеры, содержимое и упаковку ручной клади в соответствии с требованиями Правил перевозки пассажиров и багажа.

Провести инструктаж обучающихся с обязательным включением вопросов:

- правила поведения во время остановок и движения транспортного средства;
- порядок посадки и высадки из автотранспорта;
- правила поведения при возникновении чрезвычайных ситуаций и в случаях ухудшения самочувствия во время путешествия.

В обязанности сопровождающих детскую группу входит контроль за состоянием здоровья, поведением и режимом питания обучающихся. Также взрослые обязаны контролировать маршрут и при возникновении непредвиденных ситуаций координировать движение автобуса. При массовых перевозках посадка обучающихся производится только после остановки автобуса под наблюдением водителя и под руководством сопровождающих. Они подводят обучающихся в организованном порядке к месту посадки через переднюю, дверь транспорта (младшие обучающиеся построены попарно). Организаторы по очереди рассаживают маленьких пассажиров и отмечают, чтобы ручная кладь была безопасно размещена, не ограничивала поле обзора водителя и не создавала угрозу для безопасности обучающихся. После их размещения сопровождающие водителя информируют об окончании посадки.

Во время стоянки один сопровождающий должен находиться возле задней части автобуса, другой — спереди, наблюдая за тем, чтобы никто не выбежал на проезжую часть дороги. В автобус допускаются обучающиеся, которые были внесены руководителем предварительно в список. Он может быть изменен до начала движения автобуса в одностороннем порядке. То есть руководитель группы может менять список без уведомления перевозчика. К водителям, организаторам и автотранспортным средствам законодательство выдвигает специальные требования, при не соблюдении которых ответственные лица могут понести наказание.

## **9. Требования к использованию автобуса Учреждением (организацией), в ведении, которого он находится**

9.1. Школьный автобус используется Учреждением для доставки обучающихся в Учреждение, развоза обучающихся по окончании занятий. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и республиканские культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха.

9.2. Директор Учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия.

9.3. В случае использования автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия районного и регионального уровня, директор Учреждения обязан уведомить Государственную инспекцию безопасности дорожного движения Гвардейского района об отклонении от школьного маршрута. При отклонении от школьного маршрута директор учреждения предоставляет в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения Гвардейского района следующую информацию:

- уведомление о пути следования в письменной форме с указанием;
- приказ о поездке обучающихся и назначением сопровождающих лиц;
- схему движения;
- даты, время и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей,

включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха;

- ФИО водителя и данные его водительского удостоверения;
- число перевозимых лиц; указание госномера каждого автобуса.

Если перевозка обучающихся производится 1-2 автобусами, то уведомление о поездке в отделение также направляется в ГИБДД.

В нем указывается:

- дата транспортировки;
- сведения о компании, организовавшей поездку;
- число несовершеннолетних пассажиров с указанием возраста;
- маршрут передвижения с указанием пунктов следования;
- ФИО сопровождающего лица;
- марка транспортного средства и его госномер.

Копия заявки или уведомление с отметками ГИБДД, что они осведомлены о поездке обучающихся, должна находиться у водителя.

## **10. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки**

10.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

## **11. Заключительные положения**

11.1 Настоящее Положение действует до замены его иным Положением в связи с выявленными противоречиями и изменениями в законодательстве РФ.

АКТ  
обследования и замера протяженности маршрута

Комиссия в составе председателя \_\_\_\_\_  
Членов: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Произвела обследование маршрута и замер межостановочных расстояний  
и общей протяженности маршрута \_\_\_\_\_  
(наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки \_\_\_\_\_

Путем сверки с паспортом дорог комиссия установила:  
общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра  
и по километровым столбам при их наличии) составляет \_\_\_\_\_ км.  
Количество оборудованных мест остановки автобуса для посадки и высадки  
детей-пассажиров - \_\_\_\_\_.  
Количество несоответствующих и требующих обустройства мест остановки  
автобуса для посадки и высадки детей-пассажиров

Председатель комиссии \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Члены комиссии: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

## **Должностные обязанности руководителя образовательной организации по обеспечению безопасности организованных перевозок обучающихся**

### **1. Общие положения**

Директор образовательной организации является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

### **2. Функции**

На директора образовательной организации возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

- 2.1. Осуществление перевозки организованных групп детей только транспортными средствами МКУ «ПТК»;
- 2.2. Доведение информации об организации безопасных перевозках обучающихся автобусами на общешкольных собраниях, классных часах до родителей (законных представителей) обучающихся;
- 2.3. Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

### **3. Обязанности**

3.1. Обеспечить неукоснительное выполнение Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

3.2. Немедленно информировать управление образования администрации муниципального образования «Гвардейский городской округ» о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии.

3.3. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся, руководитель обязан:

- организовать деятельность в части организации перевозок, обеспечив при этом осуществление данных функций ответственным лицом, на которого возложены обязанности и ответственность за организацию перевозок организованных групп детей автобусами с внесением данной ответственности и обязанности в должностные регламенты (инструкции) в соответствии с приказом Министерства образования Калининградской области «Об организации перевозок групп детей автобусами»;
- организовать и назначить в каждом автобусе, осуществляющем перевозку обучающихся, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя и других сопровождающих в указанном автобусе;
- назначить ответственного за предоставление ходатайств с копией приказа о проведении мероприятия в МБОУ «СШ № 2 им. А. Круталевича гор. Гвардейска» на транспортное средство в соответствии с потребностью проведения (участия) мероприятия, входящего в годовой план работы образовательной организации и имеющий выездной характер проведения;
- предоставлять в МБОУ «СШ № 2 им. А. Круталевича гор. Гвардейска» ходатайства и копию приказа о мероприятии выездного характера с приложениями (список обучающихся задействованных в перевозке (Ф.И.О., класс, возраст, список ответственного сопровождающего лица и сопровождающего лица их контактные телефоны, маршрут движения автобуса) в срок:

- 1) за 5 рабочих дней до выезда, если необходимо задействовать один, два автобуса;
- 2) за 14 рабочих дней до выезда, если необходимо задействовать три автобуса и больше.

3.4. Перед началом поездки обеспечить проведение инструктажа сопровождающих

группы и обучающихся по вопросам безопасности дорожного движения по технике безопасности в пути следования и во время пребывания на мероприятиях для каждого с документальным фиксированием проведенной работы в журнале инструктажей.

3.5. Обеспечивать сопровождение обучающихся, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками.

#### **4. Права**

Руководитель образовательной организации имеет право ходатайствовать перед управлением образования администрации МО «Гвардейский городской округ» о потребности присоединения к ежедневным автобусным маршрутам, не меняя маршрут движения автобуса, а также отказаться от перевозки обучающихся.

#### **5. Ответственность**

Руководитель образовательной организации несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации



## **Инструкция для обучающихся по правилам безопасного поведения в автобусах, осуществляющих перевозку детей**

### **1. Общие требования безопасности**

- 1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми учреждениями образования.
- 1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.
- 1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя либо специально назначенного лица из числа работников образовательной организации, родителей (законных представителей) по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе.

### **2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки**

- 2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:
  - 2.1.1 пройти инструктаж по технике безопасности в поездке;
  - 2.1.2 ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
  - 2.1.3 соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
  - 2.1.4 по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
  - 2.1.5 не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
  - 2.1.6 после полной остановки автобуса по команде сопровождающего войти в салон, занять место для сидения;
  - 2.1.7.отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.
- 2.2. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

### **3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки**

- 3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.
- 3.2. Обучающимся запрещается:

- 1) загромождать проходы автобуса сумками, портфелями и другими вещами;
- 2) отстегивать ремень безопасности;
- 3) вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- 4) создавать ложную панику;
- 5) без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

### **4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях**

- 4.1. О плохом самочувствии, внезапном заболевании, получении травмы обучающийся обязан сообщить сопровождающему (при необходимости подать сигнал, используя специальную кнопку).
- 4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус, удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.
- 4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

### **5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки**

По окончании поездки обучающийся обязан:

- 1) после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
- 2) по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- 3) не покидать место высадки до отъезда автобуса.

**Памятка****водителю автобуса по обеспечению безопасной перевозки организованных групп детей**

1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:
  - Имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет.
  - Не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года.
  - Прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации.
  - Прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в установленном порядке.
2. Водитель, осуществляющий перевозку обучающихся, должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.
3. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении сопровождающих лиц на весь период поездки. На 1 автобус назначаются сопровождающие лица из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы обучающихся по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в автобусе.
4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети", поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.
5. Во время движения автобуса необходимо избегать возможного воздействия следующих опасных факторов:
  - резкое торможение автобуса;
  - удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
  - отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
  - отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива при неисправности системы питания двигателя;
  - воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
  - наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.
6. Водителю запрещается выезжать в рейс в состоянии заболевания, недомогания, утомления, под воздействием лекарственных и иных препаратов (веществ), влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.
7. Требования безопасности перед началом перевозки:
  - 7.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.
  - 7.2. До начала поездки водитель обязан лично убедиться:
    - 1) в технической исправности автобуса;
    - 2) в наличии необходимой путевой документации;

- 3) в правильности оформления путевого листа;
  - 4) в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";
  - 5) в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
  - 6) в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
  - 7) в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.
8. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.
9. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.
10. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.
11. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест.
12. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом образовательной организации.
13. Не разрешается перевозка пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.
14. Запрещается выезжать в рейс без ответственного сопровождающего и сопровождающего лица, назначенного приказом в образовательной организации.
- Требования безопасности во время перевозки:
15. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.
16. В пути следования запрещается:
- 1) отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
  - 2) отвлекаться от управления автобусом;
  - 3) курить, принимать пищу, разговаривать с пассажирами;
  - 4) пользоваться во время движения автобуса телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
  - 5) допускать в автобус посторонних лиц.
17. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся выбирается в соответствии с требованиями ПДД и не должна превышать 60 км/ч.
18. Не разрешается перевозить обучающихся в гололед, в условиях ограниченной видимости и в темное время суток с 23 часов до 6 часов. В ночное время, а также в сложных метеоусловиях допускается перевозка обучающихся к железнодорожному вокзалу, аэропорту и от них, при этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.
19. Перед неохранным железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.
20. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.
21. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.
22. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров-обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги и в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
23. Нахождение пассажиров-обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.
24. В случае дорожно-транспортного происшествия, сопровождающегося травмированием обучающихся, необходимо принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи, с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать скорую медицинскую помощь, после чего

сообщить о происшествии администрации образовательной организации, своему руководителю, в ОГИБДД ОМВД России по Гвардейскому району.

25. По прибытию из рейса водитель обязан:

- 1) сообщить своему руководителю о результатах поездки;
- 2) установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- 3) провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- 4) сообщить своему руководителю о готовности к следующему рейсу.

## **Памятка для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся**

1. Перед поездкой сопровождающие проходят инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения автобуса ответственный сопровождающий должен находиться на передней площадке салона, второй сопровождающий в задней части салона.
3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, должен быть ознакомлен с правилами принятия спасательных мер при авариях.
4. Посадка и высадка обучающихся производится под руководством ответственного сопровождающего после полной остановки автобуса.
5. Перед началом движения ответственный сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, подать команду на закрытие дверей.
6. Во время движения сопровождающие обеспечивают соблюдение порядка в салоне, не допускают передвижение пассажиров по салону автобуса.
7. При высадке ответственный сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.